



## « Normandy Sailing Week »



**Du 3 juin au 6 juin les Farr30 ont fait leur entrée dans la course pour la seconde étape du championnat de France des équipages. Une régata d'avant-saison qui sera l'occasion d'affûter encore une fois les machines afin de se préparer pour le tour de France à la voile le 26/29 juin à Dunkerque.**

## Le déroulement

### **Jeudi 3 juin**

Les Farr30 ouvrent le bal de la Normandy Sailing Week. Grand soleil, brise soufflant à 20 nœuds en Baie de Seine, la lutte peut commencer pour les 17 bateaux inscrits. Du côté Malouin, le départ est réussi. Se positionnant en tête de liste, le team SNBSM démontre sa capacité à courir au coté des meilleurs. Mais un problème de taille les accompagne l'électronique ne fonctionne pas. Par chance, au premier bord, les appareils se remettent à fonctionner, ce qui annonce pour notre équipage Malouin le début d'un long weekend de régates. Ils finiront par décrocher lors de cette journée la place de 13<sup>e</sup>, 15<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> sur les trois courses courues.

### **Vendredi 4 juin**

Deuxième jours et déjà trois manches de courues pour les Farr30. Cette journée sera sous le signe de conditions difficiles (petit temps) mais aussi de lutte acharnée sur le plan d'eau. Au final, les Farr30 auront passé la barre des 7 régates en deux jours. A leur retour à terre, l'heure est au débriefing et à la préparation pour la journée du lendemain du parcours côtier.

### **Samedi 5 juin**

Après deux jours de régates, et 7 manches validées, les Farr 30 attaquent le parcours côtier. Le programme de ce tracé sont les îles Saint Marcouf et Cussy. Avec un départ à 11h, le team SNBSM prend une très bonne 6<sup>e</sup> place dès le premier enroulement de la bouée. L'après midi se caractérisera par des conditions de vents variables et une mer peu agitée, « on passe du près au portant tout le temps » nous confie Louis Claeysens, régleur de génois sur le Purflo/ les Thermes Marins/ Saint-Malo. Le début de soirée arrive et le team conforte toujours sa 6<sup>e</sup> place. C'est durant le cours de la nuit que les choses vont se dégrader. Orage, grains et tonnerre seront le quotidien des équipages. Le team SNBSM tiendra sa 6<sup>e</sup> place pendant 80 miles. C'est à 20 miles de la ligne d'arrivée que Courier Dunkerque l'un des favoris et l'équipage de Brel passe devant le Purflo/ les Thermes Marins/ Saint-Malo. Mais sur un dernier empannage, l'équipage du team réussit à reconquérir une place. La régates se terminera à l'aube du dimanche matin avec une 7<sup>e</sup> place pour le team SNBSM.

### **Dimanche 6 juin**

Après avoir couru pendant 18h, les équipages doivent retourner sur le plan d'eau avec un état de fatigue important. « Il était dur de se remettre dans le bain » nous confie Louis Claeysens. Cette journée sera quand même une belle journée avec des conditions idéales, 15 nœuds de vent et un beau plan d'eau.

Au général, le team Purflo/ les Thermes Marins/ Saint-Malo terminera 12<sup>e</sup> mais avec un équipage confiant pour le tour de France à la voile 2010.

## Interview de Louis Claeysens, régleur de génois

- **SNBSM : Que représente la « Normandy Sailing Week » en terme de challenge ?**

L.C : « C'est une régates d'avant saison, comme le Grand Prix Atlantique et le Spi Ouest France Bouygues Telecom donc une préparation pour le tour de France à la voile. »

- **SNBSM : Quel est le programme de cette régates ?**

L.C : « Le programme est lié à un objectif : s'entraîner. Cette régata est comme celle de Pornichet, l'équipage ne se connaît pas encore assez. De plus, la « Normandy Sailing Week » est composée de parcours bananes et d'un parcours côtier donc un bon entraînement. »

**- SNBSM : C'est la dernière régata d'avant saison, qu'est ce que cela t'inspire avant le tour de France ?**

L.C : « Confiance est le mot d'ordre de cette régata, il est très difficile de ramener l'équipage au complet, il est donc important qu'une bonne cohésion se mette en place. C'est donc une bonne mise en jambe avant le tour. »

**- SNBSM : une petite anecdote ?**

L.C : « Au départ de la première manche, nous sommes partis en tête avec aucun appareil électronique qui fonctionnait. Mais durant, le premier bord l'ensemble des appareils s'est remis en marche. Une chance car la régata serait devenue compliquée. »

**- SNBSM : Des peines ? Des joies ?**

L.C : « Surtout des joies que des peines sinon, la passion ne serait pas là. Il est avant tout important de rire et cela fait toujours plaisir de se retrouver et de naviguer ensemble. »

**- SNBSM : une phrase pour résumer cette régata ?**

L.C : « Une bonne entente et une bonne motivation sont la clé de la réussite »

**La réalisation de cet événement est la dernière étape avant le tour de France à la voile 2010 qui débutera le 26 juin à Dunkerque**

Suivez nos performances sur  
[WWW.TEAM.SNBSM.COM](http://WWW.TEAM.SNBSM.COM)

